

Autódromo Ciudad de Paraná

Provincia de Entre Ríos

INFORMACIÓN DE PRENSA

5° Fecha del Campeonato Argentino y CODASUR de Súper TC2000

5° Fecha Campeonato Argentino de FIAT COMPETIZIONE

5° Fecha Campeonato Argentino de Fórmula 2.0 Renault

29 y 30 de junio de 2019

STIHL

Personal

YPF

PIRELLI

Fibertel

SKF

Quini6

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.

28, 29 y 30 de JUNIO de 2019

Autódromo Ciudad de Paraná- Entre Ríos – Extensión Circuito N°: 4219 metros.

Carrera: 5 de 12 de SÚPER TC2000.

Carrera: 5 de 12 de Fórmula 2.0 Renault

Carrera: 5 de 12 de Fiat Competizione

VIERNES 28 DE JUNIO DE 2019

08:00 hs.	STC2000 // F2.0 // FC	APERTURA DE ACREDITACIONES
09:00	APERTURA DEL RECINTO TÉCNICO	
10:00	FÓRMULA 2.0 RENAULT	SORTEO DE NEUMÁTICOS
10:00 a 12:00	FÓRMULA 2.0 RENAULT	VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
10:00 a 12:30	SÚPER TC2000	VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
10:00 a 10:30 hs.	SÚPER TC2000	CONTROL DE NEUM. DE ENTREN. LIBRE
10:30 hs.	SÚPER TC2000	SORTEO DE NEUMÁTICOS
11:00 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA
12:15 a 12:45 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	ENTRENAMIENTO LIBRE I
13:00 a 14:00 hs.	FIAT COMPETIZIONE	PRUEBAS LIBRES 18 VTS MAX. POR AUTO:
14:00 hs.	SÚPER TC2000	REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA
14:15 a 14:45 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	ENTRENAMIENTO LIBRE II
14:30 hs	FIAT COMPETIZIONE	REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA
15:00 a 16:00 hs.	SÚPER TC2000	ENTRENAMIENTO LIBRE
18:00 hs.	CIERRE DEL RECINTO TÉCNICO	
18:00 hs.	CIERRE DE ACREDITACIONES	



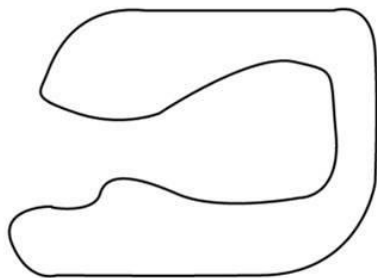
SÁBADO 29 DE JUNIO DE 2019

07:30 hs.	STC2000 // F2.0 // FC	APERTURA DE ACREDITACIONES
08:00 hs.	APERTURA DEL RECINTO TÉCNICO	
08:00 a 10:00 hs.	FIAT COMPETIZIONE	VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
08:40 a 09:10 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	ENTRENAMIENTO I
09:25 a 10:00 hs.	SÚPER TC2000	ENTRENAMIENTO I
10:15 a 10:25 hs.	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO 1
10:30 a 10:50 hs.	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACION 1
11:00 a 11:10 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	CLASIFICACIÓN
11:15 a 11:25 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	SUPER Q (5 MEJORES).
11:50 a 12:00 hs.	FIAT COMPETIZIONE	ENTRENAMIENTO 2
12:05 a 12:25 hs.	FIAT COMPETIZIONE	CLASIFICACIÓN 2
12:30 a 13:00 hs.	ALMUERZO	
13:10 a 13:45 hs.	SÚPER TC2000	ENTRENAMIENTO II
14:00 hs.	FIAT COMPETIZIONE	SALIDA A GRILLA
14:05 hs.	FIAT COMPETIZIONE	VUELTA PREVIA
14:10 hs.	FIAT COMPETIZIONE	CARRERA, 14 Vtas, 59,066 Kms. Máx.: 25 Min.
14:40 hs a 15:00 hs.	SÚPER TC2000	FIRMA DE AUTÓGRAFOS DE PILOTOS
15:05 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	APERTURA DE BÓXES
15:15 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	CIERRE DE BOXES
15:23 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	VUELTA PREVIA
15:25 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	CARRERA 16 Vtas, 67,504 Kms. Máx.: 25 Min
16:10 a 16:30 hs.	SÚPER TC2000	CLASIFICACIÓN
16:35 hs.	SÚPER TC2000	SUPER CLASIFICACIÓN 6 MEJORES
17:00 hs.	SÚPER TC2000	CONFERENCIA DE PRENSA
17:10 a 18:10 hs.	VUELTAS DE ACCIONES PROMOCIONALES EN PISTA	
18:15 hs.	CIERRE DE ACREDITACIONES	
18:30	CIERRA DEL RECINTO TÉCNICO	

DOMINGO 30 DE JUNIO DE 2019

08:00 hs.	STC2000 // F2.0 // FC	APERTURA DE ACREDITACIONES
08:00	APERTURA DEL RECINTO TÉCNICO	
09:00 a 09:15	ACCIONES PROMOCIONALES EN PISTA	
09:20 a 09:35 hs.	SÚPER TC2000	PRUEBAS LIBRES
09:50 hs.	FÍAT COMPETIZIONE	APERTURA DE BÓXES
09:55 hs.	FÍAT COMPETIZIONE	VUELTA PREVIA
10:05 hs.	FÍAT COMPETIZIONE	CARRERA, 14 Vtas, 59,066 Kms. Máx.: 25 Min.
10:30 a 10:50 hs.	FIRMA DE AUTÓGRAFOS PILOTOS DE SUPER TC2000	
10:35 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	APERTURA DE BOXES
10:45 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	CIERRE DE BOXES
10:50 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	VUELTA PREVIA
10:52 hs.	FÓRMULA 2.0 RENAULT	CARRERA 16 Vtas, 67,504 Kms. Máx.: 25 Min
11:20 a 11:30 hs.	ACCIONES PROMOCIONALES EN PISTA	
11:35 hs.	SÚPER TC2000	APERTURA DE BOXES
11:45 hs.	SÚPER TC2000	CIERRE DE BOXES
11:55 hs.	SÚPER TC2000	VUELTA PREVIA
12:00 hs.	SÚPER TC2000	CARRERA, 24 Vtas, 101,256 Kms. Máx: 50 Min.
13:00 hs.	SÚPER TC2000	CONFERENCIA DE PRENSA
	DEVOLUCION OBLIGATORIAS DE SENSORES A LA CDA	

Autódromo Ciudad de Paraná, provincia de Entre Ríos, 4219 metros



Fiscalizador

CDA – Automóvil Club Argentino

Avda. Libertador 1850 (1425) C. Federal (011)
4801-0701

NO HAY ESTADISTICAS DEL SÚPER TC2000 EN EL AUTÓDROMO CIUDAD DE PARANÁ

NUMERACIÓN Y LISTADO DE PILOTOS

EQUIPO	N°	PILOTO	PROCEDENCIA	MARCA Y MODELO
RENAULT SPORT	1	Facundo ARDUSSO	Las Parejas, Santa Fe	Renault Fluence
	3	Leonel PERNÍA	Tandil, Buenos Aires	Renault Fluence
	28	Matías MILLA	Campana, Buenos Aires	Renault Fluence
	29	Facundo CONTA	Metan, Salta	Renault Fluence
EQUIPO CHEVROLET YPF	86	Agustín CANAPINO	Arrecifes, Buenos Aires	Chevrolet Cruze
	2	Bernardo LLAVER	San Martín, Mendoza	Chevrolet Cruze
	30	Tomás GAGLIARDI GENNÉ	Villa María, Córdoba	Chevrolet Cruze
Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	68	Julián SANTERO	Guaymallén, Mendoza	Toyota Corolla
	17	Matías ROSSI	Del Viso, Buenos Aires	Toyota Corolla
Fiat Racing Team STC2000	5	Fabián YANNANTUONI	Capitán Bermúdez, Santa Fe	Fiat Tipo
	21	Matías MUÑOZ MARCHESI	Villa Ángela, Chaco	Fiat Tipo
	44	Mariano WERNER	Paraná, Entre Ríos	Fiat Tipo
Citroën Total Racing Súper TC2000 Team	79	Facundo CHAPUR	Córdoba	Citroën C4 Lounge
	25	Marcelo CIARROCCHI	Almafuerte, Córdoba	Citroën C4 Lounge
HONDA RACING	36	Juan Ángel ROSSO	Villa Carlos Páz, Córdoba	Honda New Civic
	14	Ricardo RISATTI	Laboulaye, Córdoba	Honda New Civic
	51	José Manuel URCERA	San Antonio Oeste, Río Negro	Honda New Civic

CAMPEONES DE 1980 A 2018

AÑO	PILOTO	EQUIPO	MARCA Y MODELO	VICTORIAS
1980	Jorge O. del Río	Pianetto Competición	VW 1500	3
1981	Jorge O. del Río	Pianetto Competición	VW 1500	3
1982	Jorge O. del Río	Pianetto Competición	VW 1500	6
1983	Rubén L. Di Palma	Di Palma Competición	VW 1500	4
1984	Mario Gayraud	Herceg Competición	Ford Taunus	3
1985	Rubén Daray	Akel Competicion	Ford Sierra XR4	3
1986	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	4
1987	Silvio Oltra	Benavidez Competición	Renault Fuego	3
1988	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	4
1989	Miguel A. Guerra	Berta Motorsport	Renault Fuego	2
1990	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	4
1991	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	4
1992	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	5
1993	Juan María Traverso	Berta Motorsport	Renault Fuego	5
1994	Guillermo Maldonado	VW YPF Motorsport	VW Gol	3
1995	Juan María Traverso	Peugeot Sport	Peugeot 405	8
1996	Ernesto Bessone	Esso Competition	Ford Escort	4
1997	Henry Martin	Berta Motorsport	Ford Escort Zetec	13
1998	Omar Martínez	Honda Racing	Honda Civic 4p	8
1999	Juan Manuel Silva	Honda Racing	Honda Civic 4p	6
2000	Daniel Cingolani	Berta Motorsport	Ford Escort Zetec	3
2001	Gabriel P. de León	Berta Motorsport	Ford Escort Zetec	2
2002	Norberto Fontana	Toyota Team Argentina	Toyota Corolla	4
2003	Gabriel P. de León	Ford-YPF	Ford Focus	2
2004	Christian Ledesma	Chevrolet- Elaion	Chevrolet Astra	4
2005	Gabriel P. de León	Ford-YPF	Ford Focus	4
2006	Matías Rossi	Chevrolet- Elaion	Chevrolet Astra	5
2007	Matías Rossi	Chevrolet- Elaion	Chevrolet Astra	3
2008	José María López	Equipo Petrobras	Honda New Civic	4
2009	José María López	Equipo Petrobras	Honda New Civic	4
2010	Norberto Fontana	Ford-YPF	Ford Focus	2
2011	Matías Rossi	Toyota Team Argentina	Toyota Corolla	3
2012	José María López	PSG16 Team	Focus	4
2013	Matías Rossi	Toyota Team Argentina	Toyota Corolla	4
2014	Néstor Girolami	Peugeot LoJack Team	Peugeot 408	3
2015	Néstor Girolami	Team Peugeot Total Argentina	Peugeot 408	3
2016	Agustín Canapino	Chevrolet YPF	Chevrolet Cruze	4
2017	Facundo Arduso	Renault Sport	Renault Fluence GT	3
2018	Facundo Arduso	Renault Sport	Renault Fluence GT	4



SUPER TC2000

VICTORIAS DE SÚPER TC2000

Piloto	Cantidad	Fecha última	Lugar última	Fecha primera	Lugar primera
Juan María Traverso	68	09/09/2001	San Juan	28/09/1980	Las Flores
Matias Rossi *** /*****	31	20/05/2019	San Juan (Villicum)	27/03/2005	Paraná
Ernesto Bessone	28	30/07/2000	Rafaela	24/11/1985	Las Flores
G. Ponce de Leon */*****	24	27/09/2015	La Pampa 200KM	30/10/1998	Río Cuarto 2
Omar Martínez *****	23	14/06/2009	T. de Río Hondo	16/10/1994	Salta
Juan Manuel Silva ****	22	13/03/2011	General Roca	09/08/1998	Buenos Aires 2
Henry Martín	19	22/10/2000	Río Cuarto	26/04/1997	Río Cuarto 2
Jose Maria Lopez	18	01/12/2013	Potrero de los Funes	09/02/2007	San Rafael
Guillermo Maldonado	17	14/09/1996	9 de Julio	08/05/1988	Mendoza
Jorge O. del Río	16	27/02/1991	Mar del Plata	20/04/1980	Buenos Aires
Hernández	16	23/11/2003	Córdoba	05/04/1997	Rafaela 1
Agustín Canapino *****	16	02/09/2018	Callejero Santa Fe	26/06/2011	Córdoba
Ruben L. Di Palma	15	23/02/1986	Balcarce	24/08/1980	Río Cuarto
Norberto Fontana	15	13/04/2014	Viedma	07/08/2001	Oberá
Leonel Pernia	15	28/04/2019	G. Roca		
Mario Gayraud	14	18/12/1988	Río Cuarto	25/09/1983	Concordia
Daniel Cingolani	13	09/06/2002	Resistencia	14/11/1993	Paraná
Christian Ledesma *****	13	01/10/2017	Buenos Aires 200KM	08/06/2003	Bahía Blanca
Fernandino	12	07/05/1987	Alta Gracia	11/02/1980	Mendoza
Facundo Arduso *****	12	09/06/2019	Rosario	03/06/2005	Buenos Aires
Marcelo Bugliotti	10	17/06/2007	San Pablo	27/06/1999	Olavarría 2
Guillermo Ortelli *****	10	31/07/2016	Buenos Aires	18/12/1994	Rafaela
Emiliano Spataro *****	10	01/10/2017	Buenos Aires	03/06/2005	Buenos Aires
Zanatta	9	04/09/1994	Rafaela	19/05/1991	Paraná
Nestor Girolami *****	9	20/12/2015	San Luis	27/6/2010	Chaco
Mariano Werner *****	9	25/11/2018	Córdoba	05/07/2009	Resistencia
Oswaldo López	8	25/11/1990	Balcarce	25/10/1987	Pigue
Martín Basso	8	07/12/2008	Punta del Este	17/10/2004	Bahía Blanca
Fabián Yannantuoni	7	07/05/2017	Mendoza	21/09/2003	San Rafael
Etchegaray	6	11/06/1995	Rafaela	25/06/1989	Concordia
Miguel A. Guerra	6	18/08/1996	Bahía Blanca	13/11/1988	Balcarce
Luis Beloso	6	20/09/1998	San Juan 2	12/09/1993	Rafaela
Silvio Oltra	5	07/05/1989	Buenos Aires	15/03/1987	Buenos Aires
Mariano Altuna *****	5	04/11/2018	Buenos Aires 200KM	29/08/1999	Trelew 2
Ruben Daray	4	15/06/1985	Buenos Aires	19/12/1981	Buenos Aires
Esteban Guerrieri *****	4	11/06/2017	Termas Río Hondo	21/08/2011	La Plata
Bernardo Llaver*****	4	20/05/2018	Potrero de los Funes	11/07/2010	Buenos Aires
Lucas Armellini	3	12/05/1999	San Jorge 2	10/03/1999	General Roca 1
Gabriel Furlán	3	05/09/2004	San Juan	09/03/2000	San Jorge
Facundo Chapur	3	05/07/2018	Rafaela	23/04/2017	Potrero de los Funes
Crocco	2	23/12/1984	Buenos Aires	07/11/1982	Bahía Blanca
Gustavo Der Ohanessian	2	06/04/1997	Rafaela 2	18/03/1990	Buenos Aires
Serafini	2	17/03/1985	General Roca	17/06/1984	Rafaela
Esteban Tuero	2	25/06/2000	Oberá	05/12/1999	San Jorge 1
Nicolás Vuyovich	2	08/05/2005	San Juan	13/10/2002	Buenos Aires
Mauro Giallombardo *****	2	20/07/2010	Buenos Aires	07/11/2010	Buenos Aires
José Manuel Urcera	2	26/03/2017	Buenos Aires	29/05/2016	Córdoba
Del Campo Gv	1	12/01/1985	Buenos Aires	12/01/1985	Buenos Aires
Soto	1	10/05/1986	Pigue	10/05/1986	Pigue
Zampa	1	30/11/1986	Bahía Blanca	30/11/1986	Bahía Blanca
Luis Soppelsa	1	21/12/1997	Rafaela	21/12/1997	Rafaela
Ricardo Risatti	1	30/09/2012	Río Cuarto	30/09/2012	Río Cuarto
Nelson García	1	19/12/1999	Buenos Aires 2	19/12/1999	Buenos Aires 2
Anibal Zaniratto	1	29/07/2001	Córdoba	29/07/2001	Córdoba
Nicolás Kern	1	08/10/2003	Salta	08/10/2003	Salta
P. Di Palma *	1	31/10/2004	200 kms Buenos Aires	31/10/2004	200 kms Buenos Aires
L. Burti **	1	30/10/2005	200 kms Buenos Aires	30/10/2005	200 kms Buenos Aires
Menú Alain ***	1	29/10/2006	200 kms Buenos Aires	29/10/2006	200 kms Buenos Aires
Ezequiel Bosio ****	1	10/07/2007	200 kms Buenos Aires	10/07/2007	200 kms Buenos Aires
Reid, Anthony *****	1	08/10/2008	200 kms Buenos Aires	08/10/2008	200 kms Buenos Aires
Ricardo Mauricio *****	1	16/08/2009	200 kms Buenos Aires	16/08/2009	200kms Buenos Aires
Guido Falaschi	1	17/07/2011	Termas de Río Hondo	17/07/2011	Termas de Río Hondo
Diego Aventín **	1	30/10/2005	200 kms Buenos Aires	30/10/2005	200 kms Buenos Aires
Franco Vivian	1	25/05/2014	Rosario	25/05/2014	Rosario
Matias Munoz Marchesi	1	05/10/2014	San Juan	05/10/2014	San Juan
Damian Fineschi	1	29/03/2015	Junín	29/03/2015	Junín

* Binomio 200 Kms de Bs As 2004	** Binomio 200 kms de Bs As 2005	*** Binomio 200 kms de Bs As 2006
**** Binomio 200 kms de Bs As 2007	***** Binomio 200 kms de Bs As 2008	***** Binomio Buenos Aires 2009
***** Binomio 200 Kms de Bs As 2010	***** Binomio 200 Kms de Bs As 2011	***** Binomio 200 Kms de Bs As 2014
***** Binomio 200 kms La Pampa 2015	***** Binomio 200 kms Buenos Aires 2016	***** 200KM Bs As 2017
***** 200KM Bs As 2018		

POLE POSITION DE SÚPER TC2000

PILOTO	CANT.	ÚLTIMA	PRIMERA
Traverso	73	29/7/00 Rafaela	27/9/80 Las Flores
José M. López	31	12/05/13 San Juan	02/09/07 San Rafael
Silva	29	02/11/08 S. Martín, Mendoza	30/5/98 Olavarría 1
Cingolani	26	6/7/02 Oberá	13/4/91 Río IV
P. de León	26	18/07/10 Termas de Río Hondo	30/10/98 R. IV 2
Bessone	25	17/5/97 Posadas 2	30/11/85 B. Aires
Martín	24	19/8/00 B. Aires	26/4/97 Río IV 1
Canapino	23	02/09/2018 Callejero Santa Fe	25/06/11 Córdoba
Di Palma	22	14/4/84 Paraná	23/8/80 Río IV
Martínez	18	1/11/03 San Luis	15/10/94 Salta
Maldonado	17	14/9/96 9 de Julio	21/10/89 Pigüé
Basso	15	5/12/10 Potreo, SL.	29/07/03 Río IV
Ardusso	15	09/06/2019 Rosario	13/8/94 Buenos Aires
M. Rossi	14	19/05/2019 San Juan (Villicum)	02/12/2007 San Luis
Ortelli	12	13/04/08 Salta	13/8/94 B. Aires
Gayraud	11	24/10/87 Pigüé	19/5/84 M. Juárez
Spataro	11	19/03/2016 Trelew	4/09/05 Rafaela
Pernía	11	27/04/2019 G. Roca	04/10/2009 Santa Fe
Belloso	10	19/9/98 San Juan 2	18/5/92 Río IV
Del Río	9	24/9/83 Concordia	6/6/80 A. Gracia
Hernández	9	29/9/01 Mar de Ajó	5/4/97 Rafaela 1
M. Werner	9	18/06/2016 Termas de Río Hondo	06/09/09 Neuquén
Fernandino	8	12/9/87 Las Parejas	13/12/80 B. Aires
López, O	8	21/12/91 Las Flores	2/4/88 G. Roca
N. Girolami	8	19/12/15 San Luis	22/08/10 La Rioja
Furlán	7	09/5/04 San Juan	2/9/00 San Jorge
Oltra	5	29/6/91 Tucumán	3/10/87 San Juan
García	5	08/08/04 Concordia	26/6/99 Olavarría 2
Aventín	5	13/11/05 San Luis	24/04/04 Viedma
Caca Bueno	5	10/03/07 Córdoba	04/03/07 C. Rivadavia
Fontana	5	07/11/15 Mendoza	4/5/02 San Juan
Guerra	4	20/7/96 Paraná	15/4/89 G. Roca
Zanatta	4	17/12/94 Rafaela	1/8/92 Paraná
L. Armellini	4	3/10/99 G. Roca 2	22/8/99 B. Blanca 2
Bugliotti	3	20/06/04 San Luis	28/7/01 Córdoba
Crocco	3	16/3/85 G. Roca	17/11/84 R. Cuarto
Urcera	3	25/03/2017 Buenos Aires	30/07/2016 Buenos Aires
Altuna	2	21/03/13 Callejero de BA	13/03/10 Gral Roca
Ledesma	2	1/4/12 Callejero de BA	7/6/03 B. Blanca
Etchegaray	2	10/6/95 Rafaela	17/9/94 San Juan
Daray	2	22/2/86 Balcarce	13/4/85 Rafaela
O. Fineschi	2	19/09/04 S. Rafael	7/7/01 Oberá
Franco Vivian	2	5/10/2014 San Juan	4/5/2014 Alta Gracia
Damián Fineschi	2	06/05/2017 Mendoza	26/07/2015 San Luis
Facundo Chapur	2	04/07/2018 Rafaela	06/06/15 Termas de R. Hondo
Pontoriero	1	1/5/82 Mendoza	1/5/82 Mendoza
Serafíni	1	25/8/84 Santa Rosa	25/8/84 Santa Rosa
Mustafa	1	17/8/85 Las Parejas	17/8/85 Las Parejas
Peon	1	22/8/92 B. Blanca	22/8/92 B. Blanca
Soppelsa	1	30/8/96 Rafaela	30/8/96 Rafaela
Urrtavizcaya	1	18/7/98 Paraná 2	18/7/98 Paraná 2
Tuero	1	24/6/00 Oberá	24/6/00 Oberá
Yannantuoni	1	27/03/05 Paraná	27/03/05 Paraná
Flaqué	1	24/07/05 Curitiba	24/07/05 Curitiba
Bernardo Llaver	1	19/05/2018 Potrero de los Funes	19/05/2018 Potrero de los Funes

CARACTERISTICAS DE LA NUEVA MOTORIZACIÓN DEL SÚPER TC2000



MOTOR 4 CILINDROS
2000 CC - TURBO

380 HP

47 KGM DE TORQUE
ENTRE 2800 Y 6500 RPM

DOBLE ÁRBOL DE LEVAS
A LA CABEZA VARIABLE
EN AVANCE Y ALZADA

RELACIÓN DE COMPRESIÓN
9.5: 1

ELECTRÓNICA MAGNETI MARELLI

LUBRICACIÓN POR CARTER HÚMEDO

ACELERADOR ELECTRÓNICO

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO PRESURIZADO
A 3 BAR CON INTERCAMBIADOR DE CALOR

STIHL

Personal

YPF

PIRELLI

Fibertel

SKF

Quini 6

HISTORIA DE ORECA

Hugues de Chaunac creó ORECA (Organización de Compromiso de Explotación de Automóviles) a fines de 1972 y se estableció cerca del circuito de Magny-Cours. Después de sus primeras victorias en 1973 en el Campeonato de Francia F3, el equipo obtiene su primer título prestigioso solo tres años después de su debut: Jacques Laffite es coronado Campeón Europeo de Fórmula 2. Es el comienzo de una épica, formidable. Un evento deportivo muy importante para la compañía, que revelará a un gran número de jóvenes pilotos talentosos en los años siguientes, entre ellos René Arnoux, Didier Pironi o Alain Prost, quien más tarde se convertirá en cuatro veces campeón del mundo de Fórmula 1.

Muy rápidamente, en paralelo con estos innumerables éxitos en monoplace, ORECA ve la necesidad de diversificarse y, desde 1977, opera su primera aparición en las 24 Horas de Le Mans con un Alpine. Ese año nacerá una verdadera pasión por este evento legendario, hasta el punto de convertirlo en un eje importante del desarrollo industrial para el Grupo desde la década de 2000.

En 1987, Hugues de Chaunac y ORECA se establecieron en Signes, en el Var, cerca del Circuito Paul Ricard. Las experiencias en diferentes disciplinas se multiplicaron. Después de las carreras en gira, la compañía brilló con éxito en todos los terrenos (Rally, Rallycross, Rally Raids) al operar programas en nombre de los principales fabricantes.

Si bien el crecimiento del Grupo ORECA continúa, especialmente con la actividad de difusión de accesorios y equipos de competición, el comienzo de los años 90 estuvo marcado por una gran victoria en las 24 Horas de Le Mans (1991) con Mazda. Con BMW, los años siguientes acumularán nuevas victorias en Super Turismo, pero también en un terreno resbaladizo, ¡el de las carreras sobre hielo!

Después de este capítulo con el fabricante alemán, se abre uno nuevo con Chrysler, esta vez de resistencia. Programado para ganar en las 24 Horas de Le Mans, el legendario Viper GTS-R permitirá al equipo francés volar sobre el GT de resistencia hasta principios de la década de 2000, colgando varios títulos consecutivos en Le Mans y el Campeonato del Mundo entre 1997 y 2000.

Siguiendo esta página histórica de su trayectoria, ORECA decidió traer su departamento de motores comprando SNBE en 2004, aunque mientras tanto, tuvo un notable retorno en el escenario mundial del Rally con Renault, traducido con varias coronas. Habrá otros hitos importantes en el desarrollo del grupo al ganar carreras y títulos con Audi, Saleen o Peugeot 908 (incluida una victoria contundente en las 12 Horas de Sebring en 2011) pero también con Seat in Tourism, termina después de la adquisición de El Coraje en 2007, al embarcarse en la construcción de sus propios prototipos Le Mans, se alineará a fines de la década de 2000 y se comercializará a principios de la próxima década.

Pero para un grupo del tamaño de ORECA, no se trata de renunciar a lo que siempre ha sido su fuerza: la diversificación. Un actor importante en la construcción de prototipos de resistencia, ORECA continúa brindando su experiencia deportiva en varios frentes. El soporte operativo de Toyota desde su regreso a la resistencia en 2012, el equipo también ha regresado al rally en los últimos años al operar el programa Junior WRC en nombre del fabricante japonés.

En 2019, la marca francesa será la proveedora de la nueva motorización del Súper TC2000, la categoría más tecnológica del Cono Sur.



POSICIONES DEL CAMPEONATO 2019

POS.	PILOTO	PTS.
1	Leonel PERNÍA	73
2	Facundo ARDUSSO	57
3	Matías ROSSI	42
4	Julián SANTERO	38
5	Matías MILLA	32
6	Agustín CANAPINO	28
7	Mariano WERNER	15
8	Tomás GAGIARDI GENNÉ	12
9	José Manuel URCERA	11
10	Facundo CHAPUR	10
11	Ricardo RISATTI	9
12	Facundo CONTA	7
13	Fabián YANNANTUONI	4
14	Bernardo LLAYER	3
15	Juan Ángel ROSSO	2
16	Matías MUÑOZ MARCHESI	1
17	Marcelo CIARROCCHI	0

CAMPEONATOS DE EQUIPOS 2019

POS.	EQUIPO	PTS.
1	RENAULT SPORT	142
2	TOYOTA GAZOO RACING YPF INFINIA	80
4	CHEVROLET YPF	43
3	FIAT RACING TEAM STC2000	20
5	HONDA RACING	20
7	CITROEN TOTAL RACING SUPER TC2000	10

CAMPEONATOS DE EQUIPOS 2019

POS.	MARCAS	PTS.
1	RENAULT	142
4	TOYOTA	80
2	CHEVROLET	35
3	FIAT	20
5	HONDA	20
6	CITROEN	10

ESTADÍSTICAS DE LA TEMPORADA 2019**VICTORIAS**

CANT.	PILOTO	EQUIPO	MARCA Y MODELO	LUGAR
2	Leonel PERNÍA	Renault Sport	Renault Fluence	Córdoba y G. Roca
1	Matías ROSSI	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Toyota Corolla	San Juan (Villicum)
1	Facundo ARDUSSO	Renault Sport	Renault Fluence	Rosario

POLE POSITION

CANT.	PILOTO	EQUIPO	MARCA Y MODELO	LUGAR
2	Facundo ARDUSSO	Renault Sport	Renault Fluence	G. Roca y Rosario
1	Leonel PERNÍA	Renault Sport	Renault Fluence	Córdoba
1	Matías ROSSI	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Toyota Corolla	San Juan (Villicum)

RECORD DE VUELTA

CANT.	PILOTO	EQUIPO	MARCA Y MODELO	LUGAR
2	Matías ROSSI	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Toyota Corolla	Córdoba y Villicum
1	Mariano WERNER	Renault Sport	Renault Fluence	G. Roca
1	Facundo ARDUSSO	Renault Sport	Renault Fluence	Rosario



NUMERACIÓN Y LISTADO DE PILOTOS FÓRMULA 2.0 RENAULT

EQUIPO	N°	PILOTO	PROCEDENCIA	FECHA DE NAC.
LITORAL GROUP	7	Tobías MARTÍNEZ	San Juan	16/03/2001
	27	Lucas LONGHI	Resistencia, Chaco	28/11/2001
	26	Nahuel BARBA	San José, Uruguay	12/09/1998
GABRIEL WERNER COMPETICIÓN	17	Isidoro VEZZARO	Córdoba Capital	27/01/2003
	94	Lautaro PIÑEIRO	La Matanza, Buenos Aires	
BAROVERO TEAM	75	Milton BOBEL	Quitilipi, Chaco	21/04/1999
CROIZET RACING	77	Juan Pablo PILO	San Justo, Buenos Aires	07/10/2002
	98	Esteban FERNÁNDEZ	Floresta, Buenos Aires	18/09/1997
LR TEAM	88	Facundo MARQUES	Río Cuarto, Córdoba	8/10/1999
	44	Guido MOGGIA	San Justo, Buenos Aires	23/01/2001
	46	Jeremías OLMEDO	Rosario de la Frontera, Salta	23/08/2002
	42	Julián MÓDICA	Maipú, Mendoza	15/9/2003
AIMAR MOTORSPORT	6	Eduardo MORENO	Venado Tuerto, Santa Fe	07/06/1993
G. WERNER JUNIOR	14	Mateo POLAKOVICH	Colonia Caroya, Córdoba	12/11/1996

CAMPEONATO DE PILOTOS – TEMPORADA 2019

POS.	PILOTO	PTS.
1	Esteban FERNÁNDEZ	177
2	Guido MOGGIA	134
3	Tobías MARTÍNEZ	128
4	Facundo MARQUES	119
5	Mateo POLAKOVICH	118
6	Jeremías OLMEDO	113
7	Juan Pablo PILO	108
8	Eduardo MORENO	78
9	Isidoro VEZZARO	78
10	Milton BOBEL	67
11	Lautaro PIÑEIRO	60
12	Nahuel BARBA	59
13	Julián MÓDICA	58
15	Nicolás BLANCHARD	51
16	Lucas LONGHI	51

CAMPEONATO DE PILOTOS – TEMPORADA 2019

POS.	EQUIPO	PTS.
1	LR TEAM	298
2	CROIZET RACING	265
3	GABRIEL WERNER COMPETICIÓN	185
4	LITORAL GROUP	196
5	AIMAR MOTORSPORT	78
6	BAROVERO TEAM	67
7	MARTÍNEZ COMPETICIÓN	38
8	LR TEAM II	58
9	FERREIRA MOTORSPORT	33
10	GABRIEL WERNER JUNIOR	48

INSTRUCTIVO PARA ACREDITADOS DE PRENSA

Art. 1:

-Todos los fotógrafos y camarógrafos acreditados deberán tener a la vista en todo momento el chaleco identificatorio (colocado) provisto por **SÚPER TC2000**. El mismo se les entregará en la Sala de Prensa, únicamente jueves y viernes (sin excepción) ubicada en el sector de boxes. A cambio, el acreditado deberá entregar \$ **100,00 pesos argentinos** en concepto de depósito. Este importe se les devolverá el domingo cuando culmine el evento contra la entrega del chaleco en el mismo sector.

-Bajo ningún concepto se realizará el trámite de acreditaciones el día domingo **30 de junio de 2019**. Quienes no hayan efectuado su acreditación hasta ese momento, no estarán habilitados para cubrir el evento.

-**Queda terminantemente prohibido el ingreso de los medios de prensa al parque cerrado, sin excepciones.**

FOTÓGRAFOS Y MOVILEROS DE RADIO

-En todo momento deben respetar las indicaciones de los veedores deportivos de la **CDA del ACA** sobre los lugares habilitados para cumplir su tarea.

- Queda prohibido el uso de ciclomotores, motos y medios de transporte similares en el interior de la pista.

-Está terminantemente prohibido cruzar la pista durante la actividad. Esta acción solamente estará permitida en el momento en el que culmine la actividad diaria.

-En caso de accidente no está permitido llegar hasta el lugar del mismo.

-A quienes no respeten estas normativas, les será retirada su credencial, SIN EXCEPCIONES.

CAMARÓGRAFOS

-Deberán cumplir los puntos explicados en el artículo 1.

-En la sala de prensa tendrán que solicitar la habilitación de la cámara, con su correspondiente identificación (sticker).

-Las imágenes permitidas para registrar son las siguientes: boxes, ambiente, notas a los protagonistas, podio y conferencia de prensa. Está terminantemente prohibido registrar imágenes de: pista (tanto en entrenamientos, clasificación, súper clasificación y carreras). Todos estos ítems son válidos para las siguientes categorías:

SÚPER TC2000, TC2000, Fórmula 2.0 y Fiat Competizione.

CONFERENCIAS DE PRENSA

Las notas posteriores a la realización de la Clasificación, Carreras Clasificatorias y las tres competencias Finales (**SÚPER TC2000, TC2000, Fórmula 2.0 y Fiat Competizione**) con los pilotos que finalicen en los tres primeros lugares, se podrán realizar únicamente en la Sala de Conferencias.

RESTRICCIÓN DE INGRESO AL RECINTO DE PARQUE CERRADO

Sres. Periodistas, Jefes de Prensa de Equipos y de Pilotos, Camarógrafos, Fotógrafos, Movileros de Radio, Promotoras, Jefes de Promotoras y Equipos:

Se notifica a todos los periodistas, jefes de prensa de equipos y de pilotos, camarógrafos, fotógrafos, movileros de radio, promotoras, jefes de promotoras e integrantes de equipos acreditados para las competencias oficiales de **SÚPER TC2000, TC2000, Fórmula 2.0 y Fiat Competizione**, que a partir de la 14ta. y última fecha del Campeonato 2006, queda absolutamente prohibido el ingreso al recinto de Parque Cerrado, sin excepciones de ningún tipo. Para que nuestros colegas periodistas, camarógrafos, fotógrafos, movileros de radio, promotoras y jefes de promotoras puedan desarrollar su tarea con comodidad, la organización dispondrá la construcción de un corralito en el sector externo del Parque Cerrado, donde podrán entrevistar y/o fotografiar a los protagonistas a su paso. A los profesionales que no respeten esta norma se les será retirada la credencial y serán acompañados por las autoridades hasta el sector externo del autódromo en el mismo momento en el que se produzca la falta.